

Estudo Técnico Preliminar 11/2022

1. Informações Básicas

Número do processo: 50500.023819/2022-04

2. Descrição da necessidade

Renovação da frota de veículos de fiscalização, de acordo com o Plano Anual de Contratações PAAV 2022 que foi estabelecido por meio da Deliberação da Diretoria Colegiada da ANTT Nº 114, de 11 DE março de 2022.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Superintendência de Fiscalização de Serviços de Transporte Rodoviário de Cargas e Passageiros - SUFIS	FELIPE RICARDO DA COSTA FREITAS
Superintendente de Infraestrutura Rodoviária	ANDRÉ LUIS MACAGNAN FREIRE

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Aquisição, por meio de Sistema de Registro de Preços, de veículos do tipo picape diesel cabine dupla com câmbio automático com sistema de sinalização, tampão metálico, rádio comunicador e adesivamento conforme manual de identidade da ANTT.

Os veículos deverão ter as seguintes características mínimas:

TIPO/MODELO	Requisitos Mínimos a serem pedidos em edital	
MOTOR	Combustível	Diesel
	Cilindrada	2190 cm ³
	Peso/potencia	MAX 13 kg/cv
	Aspiração	Turbocompressor
	Potencia máxima	valor mínimo para potência máxima 160 cv a 3750 rpm
Cabine	Cabine	Dupla
Transmissão	Transmissão	integral temporária

Câmbio	Câmbio	Automático
Direção	Direção	Elétrica ou Hidráulica
Pneus	Pneus	mínimo aro R16
DIMENSÕES	Comprimento	5260 mm
	Distância entre eixos	3000 mm
	Porta-malas	1000 mm
	Peso	1900 kg
	Largura	1785 mm
	Altura	1780 mm
	Tanque de combustível	75 litros
Equipamentos / acessórios	Ar condicionado	sim
	Controle de tração	sim
	Conexão USB	sim
	Rádios comunicadores	sim
	Computador de bordo	sim
	Sensor de estacionamento traseiro	sim
	tampão baixo elétrico para sua carroceria com acionamento interno conforme anexo C	sim
	trava elétrica nas quatro portas	sim
	alarme antifurto	sim
	acionamento elétrico dos vidros	sim
	película de controle solar para vidros	sim
	tapetes de borracha ou polivinil carbono (PVC),	sim

	grade protetora do motor/cárter, devidamente fixada na parte inferior externa do motor	sim
--	--	-----

5. Levantamento de Mercado

Foi elaborada ampla pesquisa de mercado com os fornecedores ou sites especializados inseridos no quadro abaixo nos levando a afirmar ser possível descrever e precificar o objeto desejado.

	FORNECEDOR/SITE	CNPJ
A	WWW.TOYOTA.COM.BR - Toyota do Brasil LTDA	59.104.760/0006-04
B	WWW.NISSAN.COM.BR - Nissan do Brasil Automóveis Ltda	04.104.117/0001-76
C	WWW.FORD.COM.BR - Ford Motors Company Brasil Ltda	03.470.727/0001-20
D	WWW.CHEVROLET.COM.BR - General Motors Investment Participacoes LTDA	18.956.886/0001-07
E	Infinity Comércio Administração e Locações Ltda	17.026.292/0001-34
F	ENGESIG Indústria e Comércio Ltda	55.010.185/0001-07
G	FLASH Industria e Comércio de Produtos e Sistemas Eletroeletrônicos Ltda	04.844.206/0001-59
H	A A V W COMERCIO ACESSORIOS E PECAS LTDA (REFORCEL ESCAPAMENTOS)	06.088.799/0001-04
I	LIDERAUTO COMERCIO E ACESSORIOS AUTOMOTIVOS LTDA	09.644.026/0001-47
J	CENTRAL PECAS E ACESSORIOS PARA VEICULOS LTDA (Real Acessórios)	05.849.121/0001-26

6. Descrição da solução como um todo

Aquisição, por meio de Sistema de Registro de Preços, de veículos do tipo picape diesel cabine dupla com câmbio automático com sistema de sinalização , rádio comunicador e adesivamento conforme manual de identidade da ANTT.

Os veículos deverão ter as seguintes características mínimas:

TIPO/MODELO	Requisitos Mínimos a serem pedidos em edital	
MOTOR	Combustível	Diesel
	Cilindrada	2190 cm ³
	Peso/potencia	MAX 13 kg/cv
	Aspiração	Turbocompressor
	Potencia máxima	valor mínimo para potência máxima 160 cv a 3750 rpm
Cabine	Cabine	Dupla
Transmissão	Transmissão	integral temporária

Câmbio	Câmbio	Automático
Direção	Direção	Elétrica ou Hidráulica
Pneus	Pneus	mínimo aro R16
DIMENSÕES	Comprimento	5260 mm
	Distância entre eixos	3000 mm
	Porta-malas	1000 mm
	Peso	1900 kg
	Largura	1785 mm
	Altura	1780 mm
	Tanque de combustível	75 litros
Equipamentos / acessórios	Ar condicionado	sim
	Controle de tração	sim
	Conexão USB	sim
	Rádios comunicadores	sim
	Computador de bordo	sim
	Sensor de estacionamento traseiro	sim
	tampão baixo elétrico para sua carroceria com acionamento interno conforme anexo C	sim
	trava elétrica nas quatro portas	sim
	alarme antifurto	sim
	acionamento elétrico dos vidros	sim
	película de controle solar para vidros	sim
	tapetes de borracha ou polivinil carbono (PVC),	sim

	grade protetora do motor/cárter, devidamente fixada na parte inferior externa do motor	sim
--	--	-----

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Conforme o Plano Anual de Contratações PAAV 2022, que foi estabelecido por meio da Deliberação da Diretoria Colegiada da ANTT N° 114, DE 11 DE MARÇO DE 2022, a aquisição proposta visa substituir gradativamente 38 (trinta e oito) veículos pertencentes a frota de fiscalização da ANTT que têm maior quilometragem rodada e maior número de anos em atividade, de acordo com o quadro a seguir:

VEÍCULOS A ADQUIRIR				VEÍCULOS A SUBSTITUIR				
03	04	05	06	07	08	09	10	11
CARACTERÍSTICAS	GRUPO	TRIMESTRE	QUANTIDADE	ESPÉCIE/MARCA/MODELO	PLACA	UF	ANO	GRUPO
Veículo automotor, tipo camionete movida a Diesel	V	4º	38	NISSAN FRONTIER	LWC-9529	CE	2004	V
				GM S-10	DMB-7299	SP	2004	V
				NISSAN FRONTIER	JKH-5681	MA	2005	V
				GM BLAZER	GMF-5003	MG	2006	V
				MITSUBISHI L200	DMN-1138	SP	2006	V
				GM BLAZER	GMF-6238	MG	2009	V
				GM BLAZER	GMF-6236	MG	2009	V
				GM BLAZER	NTF-3410	BA	2009	V
				GM BLAZER	DJL-1600	SP	2009	V
				GM BLAZER	NUQ-2331	CE	2009	V

				GM BLAZER	KYJ-4591	RJ	2009	V
				GM BLAZER	IQO-0178	SC	2009	V
				GM BLAZER	DJL-1599	SP	2009	V
				GM BLAZER	DJL-1596	SP	2009	V
				GM BLAZER	NUQ-1931	DF	2009	V
				GM BLAZER	NUQ-2671	CE	2009	V
				GM BLAZER	DJL-1595	SP	2009	V
				GM BLAZER	IPS-3294	SC	2009	V
				GM BLAZER	HKO-7490	MG	2009	V
				GM BLAZER	HKO-7650	MG	2009	V
				GM BLAZER	GMF-6237	MG	2009	V
				GM BLAZER	NTF-5583	BA	2009	V
				GM BLAZER	IQO-0192	DF	2009	V
				GM BLAZER	IQO-0135	DF	2009	V
				GM BLAZER	GMF-6261	MG	2009	V
				GM BLAZER	GMF-6265	MG	2009	V
				GM BLAZER	NUQ-2221	CE	2009	V
				GM BLAZER	DJL-1601	SP	2009	V
				GM BLAZER	DJL-1598	SP	2009	V

				GM BLAZER	DJL-1603	SP	2009	V
				GM BLAZER	DJL-1594	SP	2009	V
				GM BLAZER	DJL-1602	SP	2009	V
				GM BLAZER	DJL-1597	SP	2009	V
				GM BLAZER	IQO-0172	SC	2009	V
				GM BLAZER	IQO-0151	SC	2009	V
				GM BLAZER	IQO-0166	SC	2009	V
				GM BLAZER	KZP-3680	RJ	2009	V
				GM BLAZER	GMF6C64	RJ	2009	V

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 115.080.777,00

O valor total para a contratação proposta é o transcrito no quadro acima e no mapa de preços anexo I deste ETP N. 11/2022.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Com o intuito de ampliar a competitividade e possibilitar a economia de escala, com o melhor aproveitamento dos recursos disponíveis, a Lei 8666/93 estabeleceu em seu artigo 23, §1º[1], a obrigatoriedade da Administração Pública em promover o parcelamento do objeto, quando houver viabilidade técnica e econômica para tanto. No entendimento de Marçal Justen Filho, em sua obra Comentários a Lei de Licitações e Contratos Administrativos, 13ª edição, o objetivo maior da obrigatoriedade do parcelamento do objeto é a ampliação das vantagens econômicas para a Administração, na medida em que se reduzem as despesas administrativas. Para referido autor “a possibilidade de participação de maior número de interessados não é objetivo imediato e primordial, mas via instrumento de se obter melhores ofertas (em virtude do aumento da competitividade). Logo, a Administração não pode justificar um fracionamento que acarretar em elevação de custos através do argumento de benefício a um número maior de particulares.” Isso implica em dizer que, embora a Lei tenha adotado como regra o parcelamento do objeto, ele somente se justifica e fundamenta quando

houver viabilidade técnica e, principalmente, ganho econômico para a Administração Pública. Nesse sentido a Decisão 348/1999, Plenário do TCU:

“Na forma do art. 23, § 1º da Lei 8666/63, deve a Administração buscar o parcelamento do objeto, com vistas a melhor aproveitar os recursos do mercado e, sobretudo, ampliar a competitividade do certame. Todavia, essa orientação exige que o parcelamento somente seja efetuado quando não resultar em perda de economia de escala. Não se pode esquecer que a licitação é procedimento administrativo que visa, entre outros aspectos, a que a Administração contrate de forma mais vantajosa possível. Logo, não seria razoável, além de ser ilegal, que o parcelamento venha ocasionar perda de economia de escala e, por via de consequência, maiores custos para a Administração Pública. ”

Nesse diapasão informamos, portanto, que o objeto da aquisição proposta não será parcelado com o intuito de não se perder a economia de escala, de se promover a uniformização das viaturas a serem adquiridas e redução de despesas administrativas com a fiscalização de diversos contratos advindos do processo licitatório.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratações correlatas e/ou interdependentes para o presente objeto.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A aquisição objeto do presente processo está em consonância com o o Plano Anual de Contratações PAAV ANTT 2022, que foi estabelecido por meio da Deliberação da Diretoria Colegiada da ANTT Nº 114, DE 11 DE MARÇO DE 2022.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Com a renovação se pretende promover a economia de gastos com manutenção de veículos, diminuição do tempo em que os veículos da frota ficam fora de serviço para que se possa fazer manutenções corretivas e preventivas e maior segurança para os colaboradores que atuam em atividades de fiscalização efetuadas pela ANTT.

13. Providências a serem Adotadas

Não há providências a serem adotadas em paralelo à aquisição proposta.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Como forma de se mitigar os impactos ambientais promovidos pela aquisição proposta, deverão ser inseridos no Edital critérios de sustentabilidade conforme sugestões contidas no Guia Nacional de Contratações Sustentáveis. 4ª edição de agosto de 2021 da Consultoria-Geral da União CGU.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Como existem diversas empresas do ramo similar ao objeto pretendido no mercado, seus valores podem ser estabelecidos em pesquisa que atenda aos critérios do art. 5º da Instrução Normativa ME Nº65, de 07 de julho de 2021, as características da contratação podem ser inseridas no Edital da licitação, declaramos ser viável a contratação em referência.

16. Responsáveis

MARCIO XAVIER DE ARAUJO
COORDENADOR DE PLANEJAMENTO DE COMPRAS E SERVIÇOS

RODRIGO BARROS BRANDÃO SOARES
TECNICO ADMINISTRATIVO

PATRICIA CALDAS MONTEIRO
TECNICO ADMINISTRATIVO

Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - MAPA DE PREÇOS CAMIONETES.pdf (427.19 KB)

Anexo I - MAPA DE PREÇOS CAMIONETES.pdf

ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QTD	FORNECEDORES										MÉDIA	VALOR TOTAL
				A	B	C	D	E	F	G	H	I	J		
1	Veículo utilitário tipo picape cabine dupla, de cor branca, movido a diesel e câmbio automático.	und	38	268.520,00	263.648,00	249.860,00	260.990,00							260.754,50	9.908.671,00
	Sistema de sinalização visual/acústica externa (tipo ROTOLIGHT)	und	38					9.900,00	8.900,00	10.400,00				9.733,33	369.866,54
	Adesivamento conforme manual visual da ANTT	und	38					2.500,00	3.000,00	3.670,00				3.056,66	116.153,08
	Tampão baixo elétrico para sua carroceria	und	38								8.899,00	9.570,00	10.500,00	9.656,33	366.940,54
	Rádios comunicadores	und	38					16.000,00	19.500,00	23.430,00				19.643,33	746.446,54
TOTAL UNITÁRIO / TOTAL GERAL														302.844,15	11.508.077,70

	FORNECEDOR/SITE	CNPJ
A	WWW.TOYOTA.COM.BR - Toyota do Brasil LTDA	59.104.760/0006-04
B	WWW.NISSAN.COM.BR - Nissan do Brasil Automóveis Ltda	04.104.117/0001-76
C	WWW.FORD.COM.BR - Ford Motors Company Brasil Ltda	03.470.727/0001-20
D	WWW.CHEVROLET.COM.BR - General Motors Investment Participacoes LTDA	18.956.886/0001-07
E	Infinity Comércio Administração e Locações Ltda	17.026.292/0001-34
F	ENGESIG Indústria e Comércio Ltda	55.010.185/0001-07
G	FLASH Industria e Comércio de Produtos e Sistemas Eletroeletrônicos Ltda	04.844.206/0001-59
H	A A V W COMERCIO ACESSORIOS E PECAS LTDA (REFORCEL ESCAPAMENTOS)	06.088.799/0001-04
I	LIDERAUTO COMERCIO E ACESSORIOS AUTOMOTIVOS LTDA	09.644.026/0001-47
J	CENTRAL PECAS E ACESSORIOS PARA VEICULOS LTDA (Real Acessórios)	05.849.121/0001-26

ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QTD	FORNECEDORES										MÉDIA	VALOR TOTAL
				A	B	C	D	E	F	G	H	I	J		
1	Veículo utilitário tipo picape cabine dupla, de cor branca, movido a diesel e câmbio automático.	und	38	268.520,00	263.648,00	249.860,00	260.990,00							260.754,50	9.908.671,00
	Sistema de sinalização visual/acústica externa (tipo ROTOLIGHT)	und	38					9.900,00	8.900,00	10.400,00				9.733,33	369.866,54
	Adesivamento conforme manual visual da ANTT	und	38					2.500,00	3.000,00	3.670,00				3.056,66	116.153,08
	Tampão baixo elétrico para sua carroceria	und	38								8.899,00	9.570,00	10.500,00	9.656,33	366.940,54
	Rádios comunicadores	und	38					16.000,00	19.500,00	23.430,00				19.643,33	746.446,54
TOTAL UNITÁRIO / TOTAL GERAL														302.844,15	11.508.077,70

	FORNECEDOR/SITE	CNPJ
A	WWW.TOYOTA.COM.BR - Toyota do Brasil LTDA	59.104.760/0006-04
B	WWW.NISSAN.COM.BR - Nissan do Brasil Automóveis Ltda	04.104.117/0001-76
C	WWW.FORD.COM.BR - Ford Motors Company Brasil Ltda	03.470.727/0001-20
D	WWW.CHEVROLET.COM.BR - General Motors Investment Participacoes LTDA	18.956.886/0001-07
E	Infinity Comércio Administração e Locações Ltda	17.026.292/0001-34
F	ENGESIG Indústria e Comércio Ltda	55.010.185/0001-07
G	FLASH Industria e Comércio de Produtos e Sistemas Eletroeletrônicos Ltda	04.844.206/0001-59
H	A A V W COMERCIO ACESSORIOS E PECAS LTDA (REFORCEL ESCAPAMENTOS)	06.088.799/0001-04
I	LIDERAUTO COMERCIO E ACESSORIOS AUTOMOTIVOS LTDA	09.644.026/0001-47
J	CENTRAL PECAS E ACESSORIOS PARA VEICULOS LTDA (Real Acessórios)	05.849.121/0001-26